

# ΕΝΑΕΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ, ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΔΟΥΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Δ. Πυλαρινός

Τομέας Εκμετάλλευσης Συστήματος  
Μεταφοράς Κρήτης-Ρόδου  
Διεύθυνση Διαχείρισης Νησιών  
ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε.

## Περίληψη

Η εκμετάλλευση, λειτουργία και συντήρηση των Γραμμών Μεταφοράς (ΓΜ) στην Κρήτη διενεργείται από την Διεύθυνση Διαχείρισης Νησιών του ΔΕΔΔΗΕ για λογαριασμό της ΔΕΗ, η οποία συνεχίζει να τις έχει στην ιδιοκτησία της από κατασκευής τους μέχρι και σήμερα (2020). Πέραν των υλικών κατασκευών, στην ιδιοκτησία των ΓΜ συμπεριλαμβάνεται και η κυριότητα των εδαφοτεμαχίων έδρασης των φορέων στήριξης αλλά και οι ζώνες δουλείας κάτω από τους αγωγούς Υψηλής Τάσης, τα οποία αποκτούνται μέσω αναγκαστικών απαλλοτριώσεων. Τα επί μέρους δεδομένα για κάθε ΓΜ δεν καθορίζονται μέσω γενικής νομολογίας, αλλά μέσω διακριτών ΦΕΚ. Στην απλούστερη μορφή, αυτό σημαίνει από δύο ΦΕΚ για κάθε Γραμμή Μεταφοράς (ένα ΦΕΚ για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης και την σύσταση της εναέριας δουλείας διέλευσης και ένα για την ειδοποίηση παρακατάθεσης της αποζημίωσης). Δεδομένου όμως ότι τόσο κατά το μελετητικό/κατασκευαστικό στάδιο όσο και σε βάθος χρόνου, προστίθενται επεκτάσεις, γίνονται παραλλαγές κλπ, ο αριθμός των σχετικών ΦΕΚ για κάθε ΓΜ είναι συνήθως μεγαλύτερος.

Τελικά, ο αριθμός των σχετικών ΦΕΚ για ένα σχετικά μικρό σύστημα, όπως αυτό της Κρήτης, προσεγγίζει τριψήφιο αριθμό. Την συγκεκριμένη αυτή εικόνα επιδεινώνει το γεγονός ότι ικανός αριθμός αυτών των ΦΕΚ έχει εκδοθεί δεκαετίες πριν (ξεκινώντας από το 1962) με συνέπεια η αναζήτηση τους (από ενδιαφερόμενους πολίτες ή επαγγελματίες) μέσω λέξεων-κλειδιά στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου να αποβαίνει άκαρπη. Μια πρόσφατη στατιστική ανάλυση των φακέλων των υποθέσεων που έχει εξετάσει η αρμόδια Υπηρεσία του ΔΕΔΔΗΕ από το 1974 έως το 2019, έδειξε ότι σημαντικό ποσοστό αυτών (σχεδόν το ένα τρίτο) αφορά ερωτήματα για βασικές πληροφορίες όπως αυτές που περιλαμβάνονται στα ΦΕΚ αυτά (χωρίς να υπολογίζεται ο πολλαπλάσιος αριθμός των ανεπίσημων ερωτημάτων). Στην μελέτη αυτή επιχειρείται μια συνεκτική παράθεση των σχετικών ΦΕΚ για το σύνολο των Γραμμών Μεταφοράς στην Κρήτη ενώ παρέχονται και πρόσθετες πληροφορίες προς διευκόλυνση των ενδιαφερομένων.

Λέξεις κλειδιά: *Γραμμές Μεταφοράς, ΦΕΚ, Απαλλοτρίωση, Αποζημίωση, Ζώνη Δουλείας, Κρήτη, Γεωγραφικό Υπόβαθρο.*

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

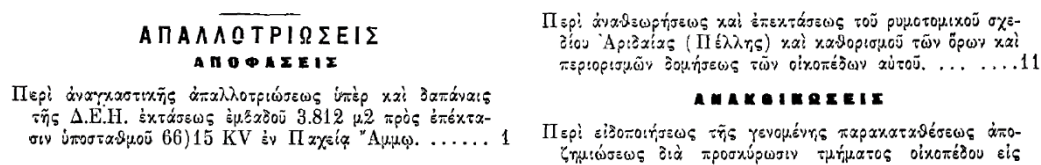
Οι Γραμμές Μεταφοράς (ΓΜ) Υψηλής Τάσης χρησιμοποιούνται στα Ηλεκτρικά Συστήματα για την μεταφορά Ηλεκτρικής Ενέργειας μεταξύ Υποσταθμών (ΥΣ) Υψηλής Τάσης (ΥΤ). Κατά κύριο λόγο πρόκειται για εναέριες γραμμές όπου

χρησιμοποιούνται ειδικές κατασκευές διαφόρων υλικών και γεωμετριών ως φορείς στήριξης (πύργοι/πυλώνες, ιστοί κλπ) ώστε οι αγωγοί υψηλής τάσης να αναρτηθούν σε ασφαλή απόσταση από το έδαφος, από δέντρα και λοιπή βλάστηση αλλά και υφιστάμενες κατασκευές [1]. Πέρα από τα τεχνικά θέματα που αφορούν τον σχεδιασμό, την κατασκευή, την λειτουργία και την συντήρηση των ΓΜ, οι Εταιρείες Ηλεκτρικής Ενέργειας έχουν να αντιμετωπίσουν και το προφανές πρόβλημα ότι οι ΓΜ αυτές αναπόφευκτα πρέπει να διέλθουν πάνω από πλήθος διαφορετικών ιδιωτικών ή και δημόσιων ιδιοκτησιών.

Η αγορά των σχετικών εκτάσεων από τις Ηλεκτρικές Εταιρείες είναι συνήθως απαγορευτική εξαιτίας του κόστους γης αλλά και του μεγάλου αριθμού ιδιοκτητών. Εξάλλου οι ΓΜ αναμφίβολα επιφέρουν υποβάθμιση της αξίας γης ενώ και η διέλευση τους συναντά αυξανόμενες αντιδράσεις από τους πολίτες, ειδικά τα τελευταία χρόνια [2-6]. Η πραγματική ανάγκη άλλωστε είναι οι Ηλεκτρικές Εταιρείες να έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα κάτω από τους εναέριους αγωγούς ΥΤ και όχι τόσο την ιδιοκτησία αυτής καθαυτής της έκτασης. Συνεπώς, η συνηθισμένη προσέγγιση είναι να αποκτούνται συγκεκριμένα δικαιώματα από τις Ηλεκτρικές Εταιρείες επί των ιδιοκτησιών κάτω από τις ΓΜ (σε ένα διάδρομο ή «ζώνη» συγκεκριμένου πλάτους) [1-7]. Τα δικαιώματα αυτά (αναφερόμενα κοινώς ως «δουλείες» και ο διάδρομος ως «ζώνη δουλείας») περιλαμβάνουν το δικαίωμα εισόδου για την εκτέλεση αναγκαίων εργασιών αλλά και την απαγόρευση ή περιορισμό δραστηριοτήτων που κρίνονται επικίνδυνες για την ασφαλή λειτουργία των ΓΜ [7].

Στην Ελλάδα ιστορικά η κατασκευή των ΓΜ εκτελούνταν από την Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ), η οποία αποκτούσε και τα εδαφοτεμαχιαέδρασης των φορέων ανάρτησης και τις σχετικές δουλείες μέσω αναγκαστικής απαλλοτριώσης με την κατά περίπτωση έκδοση σχετικών ΦΕΚ. Ειδικά στην Κρήτη και στην Ρόδο, η ιδιοκτησία των ΓΜ σήμερα (2020) παραμένει στην ΔΕΗ παρά την απόσχιση του ΑΔΜΗΕ, η δε εκμετάλλευση, λειτουργία και συντήρησή τους, διενεργείται από την Διεύθυνση Διαχείρισης Νησιών (ΔΔΝ) του ΔΕΔΔΗΕ [8]. Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι το Σύστημα Μεταφοράς στην Κρήτη τέθηκε σε λειτουργία το 1968 [9] και, προφανώς, τα πρώτα ΦΕΚ σχετικά με τις ΓΜ προηγούνται αυτής της χρονολογίας. Η πρόσβαση στο σύνολο των ΦΕΚ του Ελληνικού Κράτους είναι δυνατή μέσω της ιστοσελίδας του Εθνικού Τυπογραφείου [10].

Η αναζήτηση αυτή γίνεται είτε γνωρίζοντας τον αριθμό του ΦΕΚ είτε χρησιμοποιώντας λέξεις-κλειδιά. Η γλώσσα και η δομή των ΦΕΚ όμως, έχει γνωρίσει σημαντικές μεταβολές στην πάροδο των ετών (Εικόνα 1). Επιπροσθέτως, τα παλαιότερα ΦΕΚ έχουν ψηφιοποιηθεί χωρίς να υποστηρίζεται η αναγνώριση χαρακτήρων και συνεπώς η αναζήτηση με λέξεις-κλειδιά δεν επιστρέφει αποτελέσματα ενώ ενίοτε παρατηρούνται διάφορες ατέλειες λόγω της διαδικασίας σάρωσης των εντύπων (Εικόνα 2).



Εικόνα 1: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 113/Δ/03.07.1968 σε πολυτονικό και με την γλώσσα της εποχής.

Περὶ α) ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως, ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς Δ.Ε.Η. ἐκτάσεως 149 μ<sup>2</sup> εἰς Ἡράκλειον Παχιάς ἄμμου, β) συστάσεως θουλίτζας ἐναερίου διελεύσεως Γ.Μ. 66 KV, γ) μερικτῆς ἀναλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 21439)5.3.68 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας κηρυχθεῖσης ὑπὲρ τῆς Δ.Ε.Η. ἀναγκαστικῆς

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης καταθέσεως τῆς ἀποζημιώσεως ἀκινήτων ἀπαλλοτριωμένων ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ἐγκυκλιωμένου σχεδίου ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Θησέως. . .20

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως ἐξ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως κειμένης παρὰ τὴν Λεωφ. Ἀλεξάνδρου τοῦ Δήμου Ἀθηναίων. . .21

Εικόνα 2: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 49/Δ/12.03.1968 με εμφανή την καμπύλωση αριστερά αλλά και χαρακτήρες που με δυσκολία διακρίνονται λόγω της ατελούς σάρωσης (όπως το αρχικό «Η» στο «Ηράκλειον»).

Συνεπώς, η εύρεση των ΦΕΚ αποδεικνύεται δύσκολη, ως αδύνατη, για τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή και ιδιώτη επαγγελματία. Το γεγονός αυτό έχει σαν αποτέλεσμα, μεγάλος αριθμός ερωτημάτων για παροχή σχετικών πληροφοριών να κατατίθεται στην ΔΔΝ [8]. Σε πρόσφατη μελέτη για τα έτη 1974 έως 2019, βρέθηκε ότι σε σύνολο 1220 φακέλων που αφορούσαν ζητήματα του γραφείου δουλειών, ποσοστό 29,18% (356 ερωτήματα από τα 1220) αφορούσαν την παροχή γενικών πληροφοριών όπως ο αριθμός του σχετικού ΦΕΚ ή πληροφορίες αναφερόμενες σε αυτά τα ΦΕΚ [8]. Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι η φύση των ερωτημάτων αυτών είναι τέτοια, που μπορεί να υποτεθεί με ασφάλεια ότι ο αριθμός ανεπίσημων τέτοιων ερωτημάτων είναι σημαντικά μεγαλύτερος [8].

Στην παρούσα μελέτη, επιχειρείται μια αποθησαύριση των σχετικών ΦΕΚ για το Σύστημα Μεταφοράς Κρήτης, όπως αυτά ανευρέθηκαν στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου με την βοήθεια σχετικών αναφορών από άλλα έγγραφα στα αρχεία της ΔΔΝ αλλά και με εκτεταμένη αναζήτηση, στα όρια του δυνατού, στα περιεχόμενα του αρχείου του Εθνικού Τυπογραφείου.

## 2. ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΝΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΣΤΑ ΦΕΚ

Αρχικά, πρέπει να σημειωθεί ότι το Σύστημα Μεταφοράς Κρήτης σήμερα λειτουργεί στα 150 kV αλλά κατά τα πρώτα του βήματα λειτουργούσε στα 66 kV. Παρότι σήμερα δεν υπάρχουν ενεργείς ΓΜ 66 kV, τα σχετικά δικαιώματα (απαλλοτριωμένα εδαφοτεμάχια και ζώνες δουλείας) συνεχίζουν να υφίστανται [8].

Γενικά, στα ΦΕΚ κήρυξης της απαλλοτριώσεως αναφέρονται τα απαλλοτριωμένα εδαφοτεμάχια έδρασης για τους φορείς στήριξης, το πλάτος της ζώνης δουλείας, ο τύπος της ζώνης δουλείας, τα παρεχόμενα δικαιώματα και περιορισμοί ανά τύπο δουλείας, το εμβαδόν των σχετικών επιφανειών καθώς και οι χιλιομετρικές θέσεις. Σπανιότερα μπορεί να αναφέρονται πιο συγκεκριμένες πληροφορίες όπως οι ονομασίες των φορέων στήριξης ή τα πρόσωπα που εγείρουν απαιτήσεις (Εικόνα 3) ή τα επιτρεπόμενα ύψη δόμησης από την επιφάνεια του εδάφους (Εικόνα 4).

Προφανώς ο καθορισμός των υψών από την επιφάνεια του εδάφους είναι λογική γενικώς επικίνδυνη και λανθασμένη καθώς το ανάγλυφο του εδάφους μεταβάλλεται με την πάροδο των ετών και ως εκ τούτου ορθά η συντριπτική πλειοψηφία των ΦΕΚ αναφέρει ελάχιστη επιτρεπτή απόσταση από τους αγωγούς υπό συγκεκριμένες συνθήκες θερμοκρασίας και ανέμου.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται και συστήνεται δουλεία προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Σάββας Ζαρομυτίδης, 2) Κων/νος Ιωαννίδης, 3) Μαγδαληνή Ιωαννίδου.

150 KV «ΗΡΑΚΛΕΙΟ II - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ».

Από τα παραπάνω τετράγωνα τεμάχια εδάφους τα εννέα (9) στα οποία θα εγκατασταθούν οι πύργοι με αριθ. 11, 13, 14, 17:21,42<sup>α</sup> έχουν εμβαδό εκατόν είκοσι ένα

Εικόνα 3: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 368/Δ/26.05.1999 όπου αναφέρονται τα άτομα που προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας ενώ δεξιά αναφέρονται ρητώς οι αριθμοί των πύργων και η ονομασία της ΓΜ «Ηράκλειο II-Ιεράπετρα» (η οποία ονομασία δεν χρησιμοποιήθηκε ποτέ στην πράξη).

Περί καθορισμού ύψους κτισμάτων από χθ. 0+015 έως χθ. 0+910 τής Γ.Μ. 66 KV 'Ηρακλείου - Παχσίας Αμμου συσταθείσης θι' αναγκαστικής απαλλοτριώσεως θούλειας έναερίου διελεύσεως, κηρυγθείσης θυνάμει τής υπ' αριθ. 21.439)5.3.1968 απόφάσεως του 'Υπουργού Βιομηχανίας. . . . . 8

**ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ**  
**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**  
'Αριθ. Σ. 8771)10330. (1)

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως κτημάτων εις περιοχήν Βελεσπίνου Βόλου διὰ προσηκόντων ἀνάγκων (δουλειά)

Επιτρέπεται η ανέγερσις κτισμάτων, ὧν τὰ μέγιστα ἐπιτρεπόμενα ὕψη ἀπὸ τῆς φυσικῆς ἐπιφανείας τοῦ εδάφους, ἔχουσιν ὡς ἀκόλουθως:

α)α	Ἐπιτρεπόμενον
Κτηματοτεμαχίου	ὕψος κτίσματος

'Αμφιλόγησ τοῦ Δήμου Πειραιῶς τοῦ ὁμωνύμου Νομοῦ καὶ ἐμφανισμένην λεπτομερῶς ὑπὸ στοιχεῖα ΑΒΓΔΑ εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 3—39749)4.8.1969 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ τὸν ἐπ' αὐτοῦ κτηματολογικὸν πίνακα ἀμφοτέρων συνταχθέντων παρὰ τῆς ἀρμοδίας 'Υπηρεσίας τῆς ΔΕΗ.

'Εντὸς τῆς ἐκτάσεως θέλει κατασκευασθῆ ὑποσταθμὸς

Εικόνα 4: Αποσπάσματα από το ΦΕΚ 2/Δ/14.01.1970 όπου καθορίζονται συγκεκριμένα ύψη δόμησης από την επιφάνεια του εδάφους

Σημειώνεται ότι το εμβαδόν των εδαφοτεμαχίων έδρασης των φορέων στήριξης ποικίλει ανάλογα με τον τύπο του φορέα. Σε ότι αφορά το πλάτος της ζώνης δουλείας ισχύουν γενικά τα ακόλουθα: για ΓΜ 150 kV: 40 μέτρα όταν χρησιμοποιούνται μεταλλικοί πυλώνες/πύργοι και 25 όταν χρησιμοποιούνται μεταλλικοί ιστοί, ενώ για ΓΜ 66 kV: από 20 έως 25 μέτρα όταν χρησιμοποιούνται ξύλινοι φορείς στήριξης και 40 μέτρα όταν χρησιμοποιούνται μεταλλικοί πυλώνες/πύργοι [8]. Εντός της ζώνης δουλείας παρέχεται το δικαίωμα διέλευσης και εργασίας στην ΔΕΗ (ή σε οριζόμενη από αυτή πρόσωπα) και απαγορεύεται η λειτουργία εγκαταστάσεων και η διενέργεια δραστηριοτήτων που μπορεί να επιφέρουν κίνδυνο για την ύπαρξη και λειτουργία της ΓΜ.

Σε ότι αφορά την δόμηση, διακρίνονται δύο διαφορετικοί τύποι δουλείας. Ο πρώτος επιτρέπει την δόμηση εντός της ζώνης δουλείας μέχρι συγκεκριμένης υψομετρικής απόστασης από τους αγωγούς υπό συγκεκριμένες συνθήκες θερμοκρασίας και ανέμου και εφόσον το είδος των εγκαταστάσεων δεν επιφέρει κινδύνους για την ΓΜ. Αντίθετα, ο δεύτερος απαγορεύει κάθε είδους δόμηση εντός της ζώνης δουλείας. Τα ΦΕΚ δεν περιέχουν περαιτέρω λεπτομέρειες (χάρτες, ονόματα φερόμενων ως ιδιοκτητών κλπ), πέρα από ελάχιστες εξαιρέσεις (Εικόνα 3), αλλά παραπέμπουν σε αντίστοιχα Κτηματολογικά Διαγράμματα. Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι νεότερα ΦΕΚ μπορεί να ανακαλούν μερικώς ή ολικώς τα οριζόμενα σε παλαιότερα ΦΕΚ (Εικόνα 5) ενώ αναβαθμίσεις ΓΜ συνοδεύονται από νέα ΦΕΚ εφόσον η αναβάθμιση απαιτεί πρόσθετες απαλλοτριώσεις (Εικόνα 6).

Άριθ. 10035

(11)

Περί α) αναγκαστικής απαλλοτριώσεως υπέρ και δαπάναις τής Δ.Ε.Η. εκτάσεως 149 μ<sup>2</sup> εις Ἡράκλειον Πηγείας ὄμι-  
μῶν, β) συστάσεως δουλείας ἑναερίου διελεύσεως Γ.Μ. 66  
KV, γ) μερικής ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ.  
21439)5.3.1968 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας,  
κηρυχθείσης ὑπὲρ τῆς Δ.Ε.Η. αναγκαστικῆς απαλλοτριώ-  
σεως καὶ δ) μερικής ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς αὐτῆς  
ὡς ἄνω ἀποφάσεως συσταθείσης δι' αναγκαστικῆς ἀπαλ-  
λοτριώσεως δουλείας ἑναερίου διελεύσεως.

τὴν διὰ τῆς δουλείας ἐκφυνομένην ἔκτασιν ἐδάφους διὰ τὴν  
ἐκτέλεσιν πάσης ἐργατικῆς ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας, ἐπι-  
θεωρήσεως, ἐπισκευῶν, συντηρήσεως καὶ ἀντικαταστάσεως  
τῆς ἄνω ἑναερίου γραμμῆς καὶ τῶν πύργων αὐτῆς ὡς καὶ  
εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν ἀναγέρσεως οἰουδήποτε νέου κτίσματος.  
Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ λειτουργία πάσης ἐγκαταστάσεως δη-  
μιουργούσης δυσμενῆς συνθήκας διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἢ τὴν λει-  
τουργίαν τῆς ὑπ' ὄψει γραμμῆς (π.χ. συστώσεις πυρομαχι-  
κῶν, πετρελαιοειδῶν, ἀσβεστοκάμινοι, λατομεῖα κλπ.), ἄλο-  
κληρος ἢ ἀπαλλοτριωμένη καὶ δουλεύουσα ἔκτασις κεῖται εἰς  
τὴν κτηματικὴν περιοχὴν τῆς Κοινότητος Ἐξω Λακωνίων

Εικόνα 5: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 30/Δ/11.02.1969 όπου υπάρχει ανάκληση παλαιότερων απαλλοτριώσεων.

Ενότητας Μαγνησίας	
3	Κήρυξη αναγκαστικῆς απαλλοτριώσεως ακινήτων για τις ανάγκες κατασκευῆς του ἔργου: "Αναβάθμιση τῆς Γ.Μ. 150-Υ/Σ Μοιρών - Υ/Σ Ἱεράπετρας" στην περιοχή του Νομοῦ Ἡρακλείου καὶ Νομοῦ Λασιθίου" συνολικῆς ἐκτάσεως 9.380 μ <sup>2</sup> .
	7. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' άρθρο 34 του ν. 2160/1993 (Φ.Ε.Κ. 118/Α'/19.07.1993) περί παραχώρησης προστατευόμενων ὄρμων, ὅπως ἔχει τροποποιηθεῖ καὶ ἰσχύει. 8. Τη με ἀριθ. Τ/9803/05.09.2003 (Φ.Ε.Κ. 1323/Β'/16.09.2003) κοινὴ ἀπόφαση των Ὑπουργῶν Ἀνάπτυξης καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας περί Γενικοῦ Κανονισμοῦ Λει-

Εικόνα 6: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 247/ΑΑΠ/20.10.2017 για την αναβάθμιση υπάρχουσας ΓΜ

Τα ΦΕΚ αποζημίωσης ἀπλᾶ κοινοποιοῦν τὴν εἰδοποίηση ὅτι ἡ ΔΕΗ κατέθεσε τὸ σχετικὸ ποσό (ὅπως αὐτὸ ἔχει καθοριστεῖ ἀπὸ δικαστικὴ ἀπόφαση) στο Ταμεῖο Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων. Δεν αναφέρεται στα ΦΕΚ αὐτὰ ὁ ονομαστικὸς κατάλογος ἢ τὸ ὕψος τῆς αποζημίωσης ἀνά ἰδιοκτησία. Ἐνα ΦΕΚ αποζημίωσης μπορεῖ νὰ ἀφορᾷ περισσότερα τοῦ ἐνός ΦΕΚ απαλλοτριώσεως ἢ νὰ αποζημιώνει μέρος ἀπὸ τις απαλλοτριωμένες ἐκτάσεις ἐνός καὶ μόνο ΦΕΚ απαλλοτριώσεως.

### 3. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΡΗΤΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑ ΓΜ

Τὸ Σύστημα Μεταφοράς Κρήτης ἀποτελεῖται ἀπὸ 20 Ὑποσταθμούς (ΥΣ) Ὑψηλῆς Τάσεως (3 Σταθμούς Ἀνύψωσης καὶ 17 Σταθμούς Ὑποβιβασμοῦ) καθὼς καὶ ΓΜ Ἀπλοῦ (Μονοῦ) καὶ Διπλοῦ Κυκλώματος με συνολικὸ μήκος που ξεπερνᾷ τα 580 χλμ [8, 11-12]. Οἱ ονομασίες των ΓΜ προκύπτουν συνήθως ἀπὸ τις ονομασίες των ΥΣ που συνδέονται στα ἄκρα τους (κατὰ τὴν διαδρομὴ τους μπορεῖ νὰ διασυνδέουν καὶ περισσότερους ΥΣ). Παρόλα αὐτὰ, ὑπάρχουν περιπτώσεις που μιὰ ΓΜ χρησιμοποιεῖται για νὰ διασυνδέσει ἕναν νέο σταθμὸ με τὸ υφιστάμενο σύστημα (δηλαδὴ με προϋπάρχουσες ΓΜ) ὁπότε εἰθιστὰ ἡ ΓΜ αὐτὴ νὰ αναφέρεται στο ΦΕΚ με σύνθετη ονομασία (Εικόνα 7). Προφανῶς, κάθε νέο κομμάτι, ὅσο μικρὸ καὶ νὰ εἶναι, συνοδεύεται ἀπὸ τα δικά του ΦΕΚ καὶ συνήθως ἀπὸ αὐτόνομες ονομασίες (Εικόνα 8). Πρέπει νὰ σημειωθεῖ ὅτι συχνὰ οἱ ονομασίες στα διάφορα ΦΕΚ διαφέρουν ἀπὸ αὐτὲς που χρησιμοποιοῦνται στην πράξη (Εικόνες 7 καὶ 8) ἐνὼ δεν ὑπάρχει συνέπεια στο πὼς τα ἴδια τοπωνύμια αναφέρονται σε διαφορετικὰ ΦΕΚ (π.χ. Εικόνα 7 καὶ 9).



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων έκτασης 10.487,5 μ<sup>2</sup> για την κατασκευή της Γ.Μ. 150 KV «ΥΗΣ ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΚΟΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ-ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ)» και σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της υπόψη Γ.Μ. στο νομό Λασιθίου. .... 1

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1008045/705/0010 (1)  
Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων έκτασης 10.487,5 μ<sup>2</sup> για την κατασκευή της Γ.Μ. 150 KV «ΥΗΣ ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΚΟΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ-ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ)» και σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης των αγωγών της υπόψη Γ.Μ. στο νομό Λασιθίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Εικόνα 7: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 98/Δ/9.2.1991 με χρήση του «Αθερινόλακκος» αντί του «Αθερινόλακος» και σύνθετη ονομασία ΓΜ (αντί του χρησιμοποιούμενου στην πράξη «Αθερινόλακος-Ιεράπετρα»).

Αριθ. 417/Φ.2013 (1)  
Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή της Γ.Μ. 150 KV «ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΙΡΕΣ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ) - Υ/Σ ΠΡΑΙΤΟΡΙΑΣ» και σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης της εν λόγω γραμμής Μεταφοράς, στο Δήμο Αστερουσίων Νομού Ηρακλείου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Εικόνα 8: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 220/Δ/12.03.2003 με χρήση του «Υ/Σ ΠΡΑΙΤΟΡΙΑΣ» αντί των «Πραιτωρίων» και «Πραιτώρια» και αυτόνομη ονομασία ΓΜ για τους τρεις πύργους που χρησιμοποιούνται για την διασύνδεση του ΥΣ Πραιτωρίων (στην πράξη το συγκεκριμένο τμήμα αντιμετωπίζεται σαν τμήμα της ΓΜ «Μοίρες-Ιεράπετρα»).

κατά την 27/10/12.2003 συνεδρίαση του, αποφασίζουμε. Κηρύσσουμε:  
1. Την αναγκαστική απαλλοτρίωση, έκτασης συνολικού εμβαδού 409 τ.μ. με τα συστατικά και παραρτήματα της αποτελούμενη από 3 τετράγωνα τεμάχια εδάφους για την εγκατάσταση σ' αυτά ισάριθμων χαλύβδινων πύργων μέσα στο Νομό Ηρακλείου στο Δήμο Αστερουσίων (Δημοτικά Διαμερίσματα Χάρακα - Προτορίων) της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV « ΣΥΣΤΗΜΑ (ΜΟΙΡΕΣ - ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ) - Υ/Σ ΠΡΑΙΤΟΡΙΑΣ». Από τα παραπάνω τεμάχια εδάφους, τα

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή της Γραμμής Μεταφοράς 150 KV «Υ/Σ ΘΗΣ ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΟΥ - Υ/Σ ΣΗΤΕΙΑΣ» και σύσταση δουλείας εναέριας διέλευσης της εν λόγω Γραμμής Μεταφοράς στο νομό Λασιθίου. .... 1

«Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.  
2. Τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 4 του νόμου 1468/1950 «περί ιδρύσεως Δημοσίας Επιχειρήσεως Ηλεκτρισμού», όπως έχει τροποποιηθεί και συμπληρωθεί μεταγενέστερα, με τον Α.Ν.1672/1951, που κυρώθηκε με τον νόμο 2113/1952.  
3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν.1566/1950 «περί

Εικόνα 9: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 993/Δ/2.11.2004 όπου χρησιμοποιείται το «Αθερινόλακος» αντί του «Αθερινόλακκος» που χρησιμοποιεί το ΦΕΚ 98/Δ/9.2.1991

Το Σύστημα Μεταφοράς Κρήτης απεικονίζεται συνολικά στην Εικόνα 10 ενώ λεπτομέρειες του Συστήματος σε Δυτική, Κεντρική και Ανατολική Κρήτη απεικονίζονται στις Εικόνες 11-13 μαζί με τις ονομασίες των ΥΣ. Πρέπει να σημειωθεί επίσης ότι στην ευρύτερη περιοχή της πόλεως του Ηρακλείου υπάρχουν σήμερα τρεις ΥΣ ΥΤ (Ηράκλειο Ι, Ηράκλειο ΙΙ και Ηράκλειο ΙΙΙ) και συνεπώς οι αντίστοιχες ονομασίες των ΓΜ υποδηλώνουν την διασύνδεση του συγκεκριμένου Υποσταθμού (π.χ. η ΓΜ Λινοπεράματα-Ηράκλειο ΙΙ υποδηλώνει την διασύνδεση του ΥΣ Λινοπεραμάτων με τον ΥΣ Ηράκλειο ΙΙ). Στα παλαιότερα ΦΕΚ η παραπάνω αρίθμηση μπορεί να μην υφίσταται για προφανείς λόγους (ύπαρξη μόνο ενός ΥΣ στο Ηράκλειο).

Αντίθετα, η χρήση του «Ι» και «ΙΙ» στις ΓΜ που καταλήγουν στον ΥΣ Χανίων υποδηλώνει διαφορετικές διαδρομές που καταλήγουν αμφότερες στον ίδιο ΥΣ (τον ΥΣ Χανίων). Η ΓΜ Λινοπεράματα-Χανιά Ι διέρχεται από τους ΥΣ Ρεθύμνου και

Ευλιγιάς και βρίσκεται βορειότερα της ΓΜ Λινοπεράματα-Χανιά II η οποία διέρχεται από τον ΥΣ Βρυσών. Οι δύο αυτές ΓΜ έχουν σχεδόν παράλληλη όδευση και βρίσκονται σε μικρή απόσταση μεταξύ τους. Ειδική αναφορά πρέπει να γίνει στην ΓΜ Λινοπεράματα-Ιεράπετρα, καθώς στο μεγαλύτερο μήκος της αυτή αποτελείται από μια παλαιότερη ΓΜ που συνέδεε τον ΥΣ Ηράκλειο I (τότε αναφερόμενο απλά ως ΥΣ Ηράκλειο) με τον ΥΣ Παχειάς Άμμου και λειτουργούσε στα 66 kV. Το μέρος που εμπεριέχεται στην ΓΜ Λινοπεράματα-Ιεράπετρα αναβαθμίστηκε ώστε να λειτουργεί στα 150 kV ενώ παράλληλα κατασκευάστηκαν δύο νέα τμήματα στα άκρα της ΓΜ αυτής ώστε να συνδεθούν στα άκρα της οι σταθμοί Λινοπεραμάτων και Ιεράπετρας αντί των ΥΣ Ηρακλείου και Παχειάς Άμμου (Εικόνες 12 και 13).

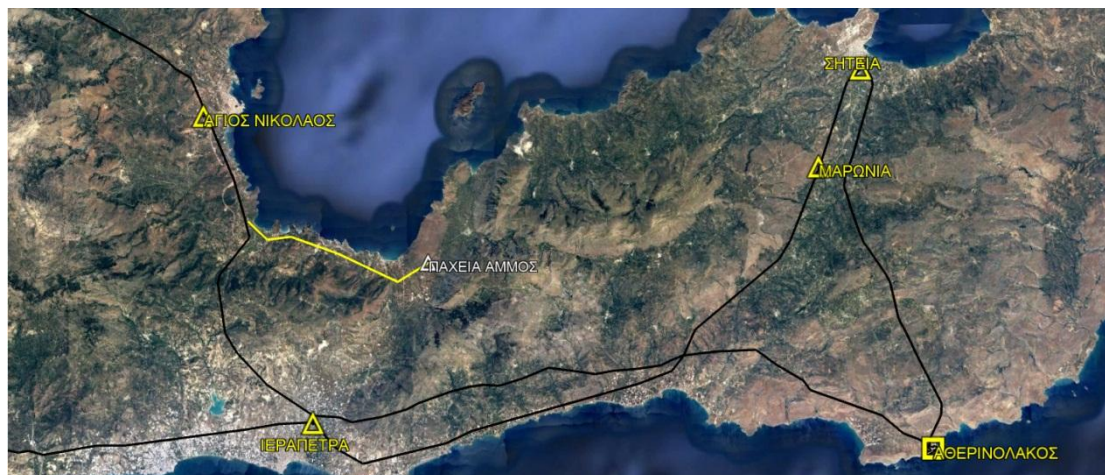


Εικόνα 10: Το Σύστημα Μεταφοράς Κρήτης, Με τετράγωνο σημειώνονται οι σταθμοί ανύψωσης ενώ με τρίγωνα οι σταθμοί υποβιβασμού. Με λευκό χρώμα ο ΥΣ Παχειάς Άμμου που βρίσκεται εκτός λειτουργίας. (Πηγή: Google Earth, Map Data: Data SIO, NOAA, U. S. Navy, NGA, GEBCO, Image Landsat / Copernicus)

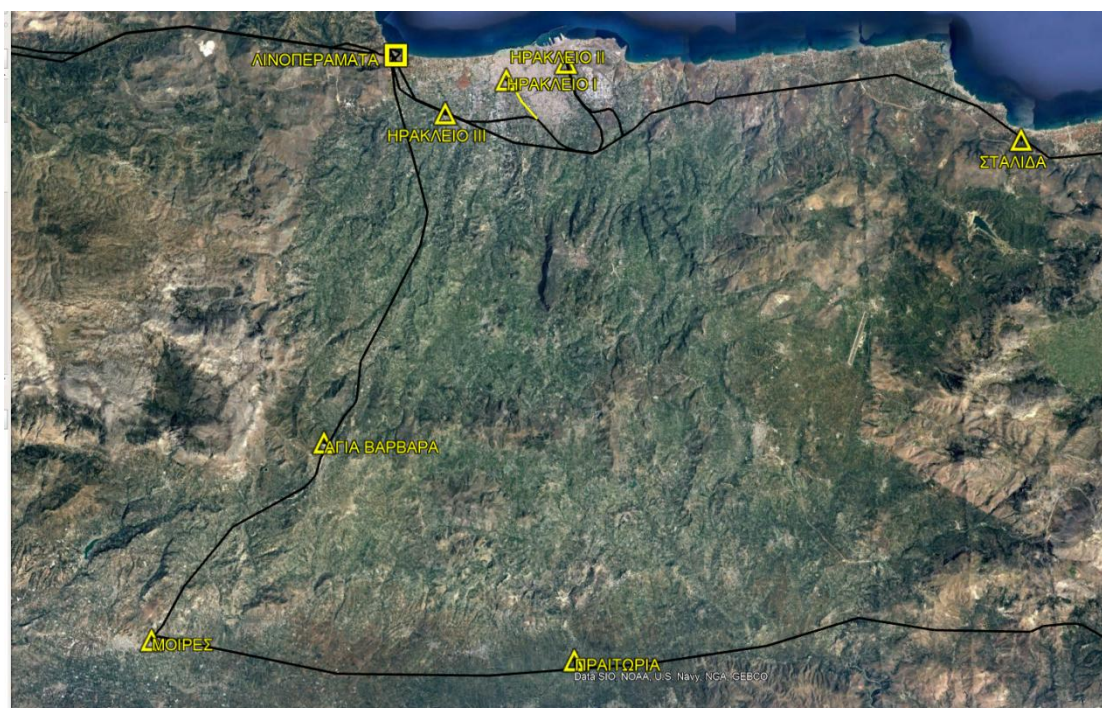


Εικόνα 11: Το Σύστημα Μεταφοράς στην Δυτική Κρήτη: Λεπτομέρεια (Πηγή: Google Earth, Map Data: Data SIO, NOAA, U. S. Navy, NGA, GEBCO)





Εικόνα 12: Το Σύστημα Μεταφοράς στην Ανατολική Κρήτη: Λεπτομέρεια. Με κίτρινο χρώμα το μέρος της ΓΜ Ηράκλειο-Παχειά Άμμος που βρίσκεται εκτός λειτουργίας (Πηγή: GoogleEarth, MapData: DataSIO, NOAA, U. S. Navy, NGA, GEBCO, Image (c) 2020 CNES / Airbus)



Εικόνα 13: Το Σύστημα Μεταφοράς στην Κεντρική Κρήτη: Λεπτομέρεια. Με κίτρινο χρώμα το μέρος της ΓΜ Ηράκλειο-Παχειά Άμμος που βρίσκεται εκτός λειτουργίας (Πηγή: Google Earth, Map Data: Data SIO, NOAA, U. S. Navy, NGA, GEBCO)

#### 4. ΦΕΚ ΚΑΙ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Σε ότι αφορά τις ΓΜ 66 kV, δεδομένου ότι αυτές δεν χρησιμοποιούνται πλέον ενώ στο μεγαλύτερο ποσοστό τους έχουν αποξηλωθεί, αναφέρεται ενδεικτικά ο παρακάτω κατάλογος ΦΕΚ: 88/Δ/19.07.1962, 165/Δ/15.12.1962, 23/Δ/13.02.1965, 33/Δ/4.3.1966, 81/Δ/20.05.1966, 19/Δ/25.02.1967, 49/Δ/12.03.1968, 81/Δ/9.5.1968, 232/Δ/7.10.1971,



271/Δ/18.11.1971, 63/Δ/5.3.1973 και 79/Δ/21.3.1973. Αντίθετα το βάρος της ανάλυσης δίνεται στις ΓΜ 150 kV οι οποίες είναι και οι μόνες που βρίσκονται σήμερα σε λειτουργία. Στον Πίνακα 1 παρατίθενται τα ΦΕΚ, ο τύπος τους (απαλλοτρίωση/αποζημίωση) καθώς και το σχετιζόμενο με αυτά Κτηματολογικό Διάγραμμα (ΚΔ) ή άλλο ΦΕΚ. Όπου αναφέρεται επιπλέον αρίθμηση αυτή αφορά φορέα στήριξης. Σημειώνεται ακόμα ότι η ονομασία των ΓΜ αφορά την τωρινή κατάσταση προς διευκόλυνση της κατανόησης. Επιπροσθέτως συμπεριλαμβάνεται ένα ΦΕΚ όπου απλά τροποποιείται το περιεχόμενο της ζώνης δουλειάς που είχε οριστεί με προηγούμενο ΦΕΚ (Εικόνα 14) αλλά και δύο ΦΕΚ που αφορούν αναβαθμίσεις και κατασκευές που είτε δεν έχουν ολοκληρωθεί (247/ΑΑΠ/20.10.2017) είτε δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα (241/ΑΑΠ/30.07.2014).

Αξίζει να σημειωθεί ότι έχει ανευρεθεί ακόμα και τυπογραφικό λάθος σε αριθμό ΦΕΚ που αναφέρει άλλο ΦΕΚ (Εικόνα 15). Τέλος, πρέπει να αναφερθεί ότι υπάρχουν περιπτώσεις που δημοσιεύονται διαφορετικά ΦΕΚ απαλλοτρίωσης ανά νομό όταν μια ΓΜ διέρχεται από διαφορετικούς νομούς (π.χ. 17/Δ/17.1.1976 και 20/Δ/23.1.1976).

<p>Περί τροποποίησης του περιεχομένου της δουλειάς συστάσεως δι' αναγκαστικής απαλλοτρίωσης κηρυχθείσης υπέρ και δαπάναις της ΔΕΗ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 21439) 5.3.1968 αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας, μόνον ὅσον ἀφορᾷ τὸ τμήμα τῆς γραμμῆς μεταφορᾶς 66 KV Ἡρακλείου - Παχείας Ἀμμου. ... .. 3</p>	<p>μογῆς τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Ἀθηνῶν. ... .. 15</p> <p><b>ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ</b></p> <p>Περί ειδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως τῆς ἀποζημιώσεως ἀκινήτων ἀπαλλοτριουμένων πρὸς διύρυσιν τῆς πλατείας Κορνάρου πόλεως Ἡρακλείου Κρήτης. 16</p> <p>Περί γνωστοποιήσεως γενομένης καταθέσεως ἀποζημιώ-</p>
---	--

Εικόνα 14: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 115/Δ/10.6.1969 με τροποποίηση του περιεχομένου της δουλειάς που συστάθηκε με το ΦΕΚ 49/Δ/12.3.1968.

Β. Έχουν εγγράψει υποθήκη ή έχουν επιβάλει κατάσχεση ή με οποιοδήποτε τρόπο διεκδικούν τα ακίνητα που βρίσκονται στις κτηματικές περιοχές των Δήμων Λεύκης και Σητείας του Νομού Λασιθίου, και έχουν απαλλοτριωθεί με την αριθ. 1077834/7152/0010/12.10.2004 (ΦΕΚ Δ' 933/2004) απόφαση Υπουργών Οικονομίας, Οικονομικών και Ανάπτυξης τα εξής:

5.7.2005).

Τα πιο πάνω γραμμάτια Συστάσεως Παρακαταθήκης μαζί με όλα τα ανωτέρω μνημονευόμενα έγγραφα (πράξη, τοπογραφικό που τη συνοδεύει, δικαστική απόφαση, δήλωση ΦΜΑ, διπλότυπο είσπραξης), κατατέθηκαν στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων/ Νομική Υπηρεσία με αριθμό πρωτοκόλλου 119454/11.7.2005.

Εικόνα 15: Απόσπασμα από το ΦΕΚ 1142/Δ/20.10.2005 όπου αναφέρεται λανθασμένα το ΦΕΚ Δ' 933/2004 αντί του ορθού ΦΕΚ Δ' 993/2004.

**Πίνακας 1: Γραμμές Μεταφοράς 150 kV στην Κρήτη και σχετικά ΦΕΚ**

ΓΜ	ΦΕΚ	ΤΥΠΟΣ	ΣΧΕΤΙΚΟ
Αθερινόλακος-Ιεράπετρα	98/Δ/09.02.2001	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 61805/05.2000/1-6
Αθερινόλακος-Ιεράπετρα	272/Δ/24.03.2003	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	98/Δ/09.02.2001
Αθερινόλακος-Σητεία	993/Δ/2.11.2004	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 61837/01.2004/1-4
Αθερινόλακος-Σητεία	1142/Δ/20.10.2005	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	933/Δ/2.11.2004 (τυπογραφικό λάθος αντί του ορθού 993)
Λινοπεράματα-Ηράκλειο ΙΙ	102/Δ/18.04.1974	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31838/Δ/06.1973/1-3
Λινοπεράματα-Ηράκλειο ΙΙ	277/Δ/28.11.1974	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	102/Δ/18.04.1974
Λινοπεράματα-Ηράκλειο ΙΙ και Ηράκλειο ΙΙ-Ιεράπετρα (νέα είσοδος ΥΣ Ηράκλειο ΙΙ)	368/Δ/26.05.1999	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 61497/03.1978/1 ΚΔ 31838/06.1973/3Α
Λινοπεράματα-Ηράκλειο ΙΙ και Ηράκλειο ΙΙ-Ιεράπετρα (νέα είσοδος ΥΣ Ηράκλειο ΙΙ)	887/Δ/15.12.2000	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	368/Δ/26.05.1999
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα)	49/Δ/12.3.1968	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31116/1967/1-11
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (επέκταση ΥΣ Παχειάς Άμμου)	113/Δ/3.7.1968	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 26520/14.11.63
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα)	177/Δ/25.9.1968	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	113/Δ/3.7.1968 και 49/Δ/12.3.1968
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα)	212/Δ/9.11.1968	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	49/Δ/12.3.1968
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα) (παραλ.)	30/Δ/11.2.1969	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31116/1968/8Α
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα) (παραλ.)	247/Δ/24.12.1969	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	30/Δ/11.2.1969
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα) (χ.θ. 28+999-29+857)	115/Δ/10.06.1969	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	49/Δ/12.3.1968
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα)	2/Δ/14.1.1970	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΥΨΟΥΣ	ΚΔ 31116/1967/1 και 49/Δ/12.3.1968
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα)	31/Δ/21.02.1970	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	115/Δ/10.06.1969

Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (112-117)	154/Δ/20.7.1970	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 3116/1970/6Α
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (112-117)	7/Δ/18.1.1971	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	154/Δ/20.7.1970
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα) (170-ΥΣ Ιεράπετρας)	91/Δ/29.3.1976	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 52124/08.1975/1-3
<b>ΓΜ</b>	<b>ΦΕΚ</b>	<b>ΤΥΠΟΣ</b>	<b>ΣΧΕΤΙΚΟ</b>
Ηράκλειο-Παχειά Άμμος (Λινοπεράματα-Ιεράπετρα)	373/Δ/10.11.1976	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	91/Δ/29.3.1976
Λινοπεράματα-Ιεράπετρα (1-28 έως Ηράκλειο-Παχειά Άμμος 9)	393/Δ/22.11.1976	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31116/05.1976/1Α-2Α1
Λινοπεράματα-Ιεράπετρα (1-28 έως Ηράκλειο-Παχειά Άμμος 9)	449/Δ/15.11.1977	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	393/Δ/22.11.1976
Λινοπεράματα-Ιεράπετρα (είσοδος ΥΣ Αγίου Νικολάου)	56/Δ/18.2.1978	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31116/06.1976/9Α
Λινοπεράματα-Ιεράπετρα (είσοδος ΥΣ Σταλίδας)	244/Δ/24.5.1978	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31116/06.1976/5Α
Λινοπεράματα-Ιεράπετρα (είσοδος ΥΣ Αγίου Νικολάου)	637/Δ/02.12.1978	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	56/Δ/18.2.1978
Λινοπεράματα-Ιεράπετρα (είσοδος ΥΣ Σταλίδας)	187/Δ/24.03.1979	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	244/Δ/24.5.1978
Λινοπεράματα-Ιεράπετρα (5N, 6N, 7N, 8N, 9N, 10N)	1265/Δ/23.11.2005	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31116/03.2005/Φ1Α
Λινοπεράματα-Μοίρες	233/Δ/7.10.1971	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31553/1971/1-6 και 5Α
Λινοπεράματα-Μοίρες	80/Δ/26.3.1974	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	233/Δ/7.10.1971
Λινοπεράματα-Χανιά	162/Δ/28.7.1970	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31462/1970/1-8, 8Α, 9-14
Λινοπεράματα-Χανιά	77/Δ/7.4.1971	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31462/03.11.1970/1Α
Λινοπεράματα-Χανιά	105/Δ/17.5.1971	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	162/Δ/28.7.1970
Λινοπεράματα-Χανιά	145/Δ/1.7.1971	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	162/Δ/28.7.1970
Λινοπεράματα-Χανιά	198/Δ/25.8.1971	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	162/Δ/28.7.1970
Λινοπεράματα-Χανιά	238/Δ/27.9.1972	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	77/Δ/7.4.1971
Λινοπεράματα-Χανιά (τροφοδότηση ΥΣ Ρεθύμνου)	290/Δ/22.9.1976	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 36262/1972 (5η ανα. 03.01.1976)
Λινοπεράματα-Χανιά (τροφοδότηση ΥΣ Ρεθύμνου)	248/Δ/20.7.1977	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	290/Δ/22.9.1976



Λινοπεράματα-Χανιά ΙΙ και Λινοπεράματα-Μοίρες (νέα έξοδος ΥΣ Λινοπεραμάτων) και Χανιά-Καστέλι (νέα έξοδος ΥΣ Χανίων)	586/Δ/7.11.1984	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31543/06.1984/1Α ΚΔ 52770/06.1984/1-24 ΚΔ 31553/06.1984/1Α
Λινοπεράματα-Χανιά ΙΙ	680/Δ/21.8.1986	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	586/Δ/7.11.1984
Λινοπεράματα-Χανιά ΙΙ και Χανιά-Καστέλι (νέα έξοδος ΥΣ Χανίων)	619/Δ/25.07.86	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	586/Δ/7.11.1984
Λινοπεράματα-Χανιά ΙΙ και Λινοπεράματα-Μοίρες (νέα έξοδος ΥΣ Λινοπεραμάτων)	835/Δ/16.09.1986	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	586/Δ/7.11.1984
<b>ΓΜ</b>	<b>ΦΕΚ</b>	<b>ΤΥΠΟΣ</b>	<b>ΣΧΕΤΙΚΟ</b>
Μοίρες-Ιεράπετρα	17/Δ/17.1.1976	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 52096/1975/1-9, 3Α, 8Α
Μοίρες-Ιεράπετρα	20/Δ/23.1.1976	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 52096/1975/10-13
Μοίρες-Ιεράπετρα	360/Δ/5.11.1976	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	20/Δ/23.1.1976
Μοίρες-Ιεράπετρα	425/Δ/23.12.1976	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	17/Δ/17.1.1976
Μοίρες-Ιεράπετρα	220/Δ/12.03.2003	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 61827/09.2001/1-1
Μοίρες-Ιεράπετρα (ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ)	247/ΑΑΠ/20.10.2017	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	(ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΚΔ)
Ρέθυμνο-Σπήλι	86/Δ/6.2.2004	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	61889/Δ/03.2003/1-5
Ρέθυμνο-Σπήλι	140/ΑΑΠ/19.4.2007	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	86/Δ/6.2.2004
Χανιά-Καστέλι	230/Δ/14.9.1972	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 31543/05.1972/1-5
Χανιά-Καστέλι	113/Δ/19.4.1973	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	230/Δ/14.9.1972
Χανιά-Καστέλι	253/Δ/22.10.1974	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	230/Δ/14.9.1972
Ιεράπετρα-Σητεία	98/Δ/01.04.1976	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 52115/1975/1-7
Ιεράπετρα-Σητεία	161/Δ/23.05.1977	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	98/Δ/01.04.1976
Ιεράπετρα-Σητεία	6/Δ/16.01.1978	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	98/Δ/01.04.1976
Αθρινόλακος-Ιεράπετρα (παραλλαγή) και Αθρινόλακος-Ιεράπετρα ΙΙ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΑΡΧΙΣΕΙ)	241/ΑΑΠ/30.07.2014	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	ΚΔ 62349/1-10 και 61805/2Α, 3Α, 5Α, 6Α

## 5. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Στην παρούσα εργασία επιχειρείται μια συνεκτική παράθεση των ΦΕΚ απαλλοτρίωσης, σύστασης εναέριας δουλειάς διέλευσης και ειδοποίησης παρακατάθεσης αποζημίωσης για τις ΓΜ του Συστήματος Μεταφοράς Κρήτης. Τα σχετικά στοιχεία έχουν αντληθεί από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου ενώ για την ανεύρεσή τους χρησιμοποιήθηκαν αναφορές και ενδείξεις από λοιπά έγγραφα του αρχείου της αρμόδιας υπηρεσίας (ΔΔΝ/ΔΕΔΔΗΕ) αλλά και γενικευμένη αναζήτηση, στα όρια του δυνατού, εντός του αρχείου του Εθνικού Τυπογραφείου. Πρέπει να σημειωθεί ότι, δεδομένης της ηλικίας των σχετικών ΦΕΚ, η πλειοψηφία τους δεν έχει ψηφιοποιηθεί ως κείμενα (με ενεργοποιημένη δηλαδή την δυνατότητα αναγνώρισης κειμένου) αλλά ως εικόνες (πάντα σε pdf μορφή). Επιπροσθέτως, ακόμα και σε πιο πρόσφατα ΦΕΚ, τόσο η γλώσσα όσο και οι ονομασίες των τοπωνυμίων παρουσιάζουν μεταβολές.

Συνεπώς, η ανεύρεση τους από ενδιαφερόμενους ιδιώτες ή επαγγελματίες ήταν σχεδόν αδύνατη, με αποτέλεσμα να υπάρχει σημαντικός όγκος ερωτημάτων σχετικά με συγκεκριμένα ΦΕΚ ή τις πληροφορίες που αυτά αναφέρουν. Σε μια πρόσφατη στατιστική ανάλυση των περιεχόμενων των φακέλων του γραφείου δουλειών στο αρχείο της αρμόδιας υπηρεσίας για τα έτη 1974 έως 2019, βρέθηκε ότι σχεδόν ένας στους τρεις αφορούσε ερωτήματα για βασικές πληροφορίες όπως αυτές που αναφέρονται στα σχετικά ΦΕΚ.

Η παρούσα εργασία ευελπιστεί να καλύπτει σε μεγάλο βαθμό το κενό αυτό παραθέτοντας όχι μόνο τα σχετικά ΦΕΚ αλλά και την όδευση των ΓΜ επί γεωγραφικού υποβάθρου καθώς και ορισμένες βασικές πληροφορίες προς διευκόλυνση των ενδιαφερομένων. Τέλος, πρέπει να αναφερθεί ότι ο παραπάνω κατάλογος ΦΕΚ δεν είναι εξαντλητικός, πλην όμως καλύπτει σε σημαντικό βαθμό το θέμα.

## ΑΝΑΦΟΡΕΣ

1. CIGRE Green Books, Overhead Lines, Springer, 2017
2. [2] O. C. Anderson, J. Williamson, A. Wohl, J. Pitts, S. Norwood, "The Effects of High Voltage Electric Transmission Lines on Commercial and Industrial Properties", American Real Estate Society Annual Meeting, 2012
3. [3] O. C. Anderson, J. Williamson, A. Wohl, "The Effect of High-Voltage Overhead Transmission Lines on Property Values: A Review of the Literature Since 2010", The Appraisal Journal, Vol. 85, No. 3, pp. 179-193, 2017
4. L. Furby, P. Slovic, B. Fischhoff, R. Gregory, "Public Perception of Electric Power Transmission Lines", Journal of Environmental Psychology, Vol. 8, pp. 19-43, 1988
5. P. Lienert, Public Acceptance of High-Voltage Power Lines in the Context of the Swiss Energy Transition: The Influence of Information and Affect, PhD Thesis, ETH Zurich, 2017
6. CIGRE JWG C3/B1/B2.13, Environmental issues of high voltage transmission lines in urban and rural areas, Technical Brochure 748, 2018
7. D. Pylarinos, "Overhead Transmission Line Easement and Right-of-Way Cases in Crete, Greece: A Statistical Analysis of 1220 Cases from 1974 to

- 2019", Engineering, Technology & Applied Science Research, Vol. 10, No. 3, pp. 5581-5589, 2020, <https://doi.org/10.48084/etasr.3591>
8. ΔΕΗ, «1950-2010: Εξήντα χρόνια ενέργεια για την Ελλάδα», διαθέσιμο στο: <https://www.dei.gr/Documents2/ΕΤΑΙΡΙΚΑ%20ΕΝΤΥΠΑ%20%20CORPORATE/TRANSMISSION%20GR.pdf>
  9. <http://www.et.gr/index.php/anazitisi-fek>
  10. Δ. Πυλαρινός, Ι. Πέλλας, «Δωρεάν/Ελεύθερα Λογισμικά Στην Συντήρηση Και Εκμετάλλευση Εναέριων Γραμμών Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας: Η Περίπτωση Κρήτης-Ρόδου», e-Περιοδικό Επιστήμης & Τεχνολογίας, Vol. 13, No. 2, pp. 71-86, 2018
  11. D. Pylarinos, I. Pellas, "Incorporating Open/Free GIS and GPS Software in Power Transmission Line Routine Work: The Case of Crete and Rhodes", Engineering, Technology & Applied Science Research, Vol. 7, No. 1, pp. 1316-1322, 2017, <https://doi.org/10.48084/etasr.1182>